DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. 1/2 strony — 100 zł. 1/4 strony — 50 zł. 1/8 strony — 25 zł. 1/16 strony — 15 zł. 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 18 lipca 1930 r. Nr. 25.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 16 lipca 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie dzia-

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

łania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 232. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska, część I B, część II zeszyt 1, obowiązujące od dn. 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 197, ust. 2 i 3), oraz część II zeszyt 3, obowiązująca od 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 148).

§ 1. Zdniem 1 sierpnia 1930 r. w taryfie powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W części I B:

a) na stronie 16, w § 66 po ustępie c) dodaje się nowy ustęp d) o brzmieniu następującem:

„d) powyższa ulga taryfowa może mieć zastosowanie tylko raz jeden, przy przewozie nasion i sadzeniaków bezpośrednio do wysiewu i dlatego wyłącza stosowanie postanowień o reekspedycji (Cz. II zeszyt 1 niniejszej taryfy)";

b) na stronie 115, w Rozdziale D, w Uwadze 3 do punktu A „Postojowe", w wierszu drugim przed słowami: „Danzig Holm" dodaje się słowo: „Bydgoszcz".

2) W części II zeszyt 1:

a) na stronie 69, w taryfie wyjątkowej C 1, podanej na str. 3 Dodatku V, w punkcie 4 „Warunki stosowania" po ustępie „D A 2) i t. d." dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Opłaty niniejszej taryfy wyjątkowej stosuje się także do przesyłek drobiu, nadawanych do stacyj granicznych celem sortowania i nakarmienia przed ostatecznym wywozem, jeżeli czynności te odbywają się na terenie stacyjnym i jeżeli po ich wykonaniu drób zostaje załadowany zpowrotem i odesłany za granicę celną";

b) na str. 75, w taryfie wyjątkowej D 2, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w ustępie: „Do G" podanym na str. 4 Dodatku V, w wierszu drugim po słowach: „do czynnej" dodaje się słowa: „garbarni lub";

c) na str. 84 w t. w. E_1, w końcu „Spisu kopalń i t. d." dodaje się:

* „| 138 | Kopalnia Victoria.... | Dąbrowa Górnicza | Dąbrowa Górnicza | — |"

d) na str. 171, w punkcie 50 „Opłaty miejscowe specjalne i t. d.", w dziale III ustęp c) wraz z wszystkiemi uzupełnieniami zastępuje się brzmieniem następującem:

„c) Na stacjach Danzig Neufahrwasser Freibezirk, Zollinland, Weichselbanhof, Danzig Holm, Danzig Kaiserhafen i Danzig Troyl za wyrównanie wagi przy towarach masowych pobiera się opłaty za dodanie lub odjęcie ilości ładunku:

1) za wszystkie towary masowe, oprócz złomu żelaznego i stalowego, niezależnie od tego, czy nośność wagonu przekroczono, czy jej nie przekroczono:

poniżej 500 kg	. . . .	—	
od 501 do 1000 „	. . . .	1,75	zł.
„ 1001 „ 2000 „	. . . .	2,60	„
„ 2001 „ 3000 „	. . . .	3,50	„
„ 3001 wzwyż	. . . .	4,35	„

2) a) za wyrównanie wagi złomu żelaznego i stalowego, jeśli nośności wagonu nie przekroczono, pobiera się opłaty podane pod punktem 1).

b) za wyrównanie wagi złomu żelaznego i stalowego przy przekroczeniu nośności wagonu:

poniżej 500 kg	. . . .	—	
od 501 do 1000 „	. . . .	3,50	zł.
„ 1001 „ 2000 „	. . . .	8,70	„
„ 2001 „ 3000 „	. . . .	17,40	„
„ 3001 „ 4000 „	. . . .	34,80	„
„ 4001 wzwyż	. . . .	52,20	„

Opłatę za wyrównanie wagi towaru oblicza się jednorazowo za różnicę pomiędzy wagą początkowo stwierdzoną a wagą przyjętą do obliczenia przewoźnego bez względu na to, ile razy dokonano wyrównania wagi.

Uwaga. 1) Przy wyrównaniu wagi obowiązany jest nadawca dokonać czynności ładunkowych własnemi siłami;

2) za kilkakrotne ważenie przesyłek, spowodowane wyrównaniem wagi, pobiera się niezależnie od powyższych opłat pojedyńczą opłatę za ważenie (240 względnie 360 groszy);

3) czas potrzebny na wyrównanie wagi nie przedłuża terminu wolnego od postojowego;

4) opłaty, wskazane w niniejszym ustępie c), pobiera się w wypadkach wyrównania wagi przy towarach masowych również na stacji Gdynia Port."

3) w Aneksie do taryfy towarowej:

a) w poz. 37 Aneksu, podanej na str. 28 Dodatku IV, w rubryce: „Opłaty" po słowach: „zniżonych o 25%" dcdaje się ncwe zdanie o brzmieniu następującem: „Za drobnicowe przesyłki łodzi, niemieszczących się w wagonie krytym (§ 74 a) Cz. I-B), przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 1000 kg według opłat klasy III, zniżonych o 25%".

b) w końcu Aneksu po pozycji 44, podanej na str. 18 Dodatku V, dodaje się nowe pozycje 45 i 46 o brzmieniu następującem:

Pozycja aneksu	Nazwa towaru	Pozycja klasyfikacji towarów	Obszar ważności: od stacyj	Obszar ważności: do stacyj	Opłaty	Warunki stosowania
45	Konie wysyłane na wyścigi konne i na zawody sportowe i zpowrotem	§ 46—52	wszystkich P.K.P.	wszystkich P.K.P.	według taryf obowiązujących, zniżonych o 25%.	Do przesyłek powinny być dołączone świadectwa Towarzystw Wyścigów Konnych, Dowództwa Okręgów Korpusu lub Polskiego Związku Jeździeckiego.
46	Cukier buraczany, kryształ biały	444 b	A. Miejska Górka B. Kościan, Witaszyce C. Opalenica, Środa, Września	granicy Państwa pod Rawiczem granicy Państwa pod Lasocicami granicy Państwa pod Zbąszyniem	Do A, B, C stawki taryfy wyjątkowej P G 1	Nadanie razem we wszystkich relacjach najwyżej 35000 tonn, nad czem nadzór sprawuje Dyrekcja Okr. Kolei Państw. w Poznaniu. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15000 kg.

4) w części II zeszyt 3:

a) na str. 7 i 8 w punkcie II „Obszar ważności" nad nazwą stacji: „Grudziądz" dodaje się nazwę stacji „Bydgoszcz", a po nazwie stacji „Włocławek" nazwę stacji „Warszawa Gdańska",

b) w taryfach wyjątkowych: ŻB2, ŻB3, ŻC1, ŻC2, ŻD1, ŻE1, ŻG2, ŻH1, ŻJ1, ŻO1, ŻO2, ŻR2, w punkcie 2 „Obszar ważności" do stacyj portowych dodaje się nową stację portową: „Bydgoszcz",

c) w taryfie wyjątkowej ZG1, w punkcie 3 „Opłaty" w tabeli stacyjnej skreśla się stację: „Miejska Górka" we wszystkich rubrykach, ponadto w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu czwartym liczbę: „70.000" zmienia się na: „35.000",

d) na str. 17, w Załączniku I po wierszu czwartym dodaje się wiersze następujące:
„4) C. Hartwig, sp. Akc. w Poznaniu,
5) Żegluga Wielkopolska na rzece Warcie i jej dopływach sp. z o. o. w Poznaniu,
6) Spółdzielnia Transportowa „Wisła" w Gdańsku,
7) Zjednoczenie Żeglugi Śródlądowej, spółdzielnia z odpow. ogr. w Bydgoszczy".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. III/2Tma/10131/30.

Poz. 233. 1) Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i tureckich oraz portami, obsługiwanemi przez rumuńską Żeglugę morską na Constantę z drugiej strony;

2) Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i tureckich z drugiej strony (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 16 poz. 159 z dn. 14 maja 1930 r.).

Z dniem ogłoszenia, wprowadza się następujące zmiany w wyżej wymienionych taryfach:

1) w taryfie na przewóz osób i bagażu, na stronie 15, pod A, w Uwagach wstępnych, punkcie 1-° podany kurs przerachowania zamienia się na następujący:

100 szwedzkich koron = 27.03 dolara
100 lewa = 0.74 dolara.

2) W taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych, na stronie 5, w uwadze zaznaczonej odsyłaczem *) a dotyczącej Agentury Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych w Istambul, adres agentury zmienia się na podany poniżej:

„Société Anonyme Turque de Transports et Communications „Internationale", Rinadji Zade Han, 26-28".—

Nr. III/Os/ 9984/30.

Poz. 234. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego jako przesyłek zwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 2 poz. 18).

Z dniem 1 sierpnia 1930 r. wchodzi w życie Dodatek I do powyższej taryfy, zawierający sprostowania, zmiany i uzupełnienia, przewidujące włączenie nowych stacyj odbiorczych węgierskich i nowych dróg przewozu oraz zmiany oznaczeń kierunku niektórych dróg przewozu.

O ile Dodatek powyższy dotyczy zmian i uzupełnień wprowadzonych rozporządzeniami już ogłoszonemi w Dz. T. i Z. K. — to rozporządzenia te tracą moc obowiązującą z dniem wejścia w życie tegoż dodatku, jako włączone do niego.

Dodatek powyższy, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie i Warszawie po cenie na nich oznaczonej.

Nr. III/A/10309/30.

Poz. 235. Austrjacko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów między wymienionemi w Taryfie stacjami austrjackich kolei żelaznych z jednej strony a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od 15 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z 1929 r. Nr. 41, poz. 277).

Z dniem 15 sierpnia 1930 r. wchodzi w życie dodatek I do wyżej wspomnianej taryfy.

Wspomniany dodatek jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia:

w Austrji:
w „Zentralverkaufstelle für Tarife in Wien I, Biberstrasse 16,
w Rumunji:
w „Biroul Oficial de Voiaj C. F. R., strada Academiei 21 Bucuresti".

Nr. III/3/R. 10286/30.

Poz. 236. Czeskosłowacko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów między stacjami czeskosłowackich kolei żelaznych z jednej strony a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. 1929 r. Nr. 13, poz. 169).

Z dniem 15 sierpnia 1930 r. wchodzi w życie dodatek I do wspomnianej wyżej taryfy.

Dodatek ten jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia:

w Czechosłowacji:
1) w Dyrekcjach Kolei Państwowych,
2) za pośrednictwem stacyj, wymienionych w taryfie,
3) w „Prodejna tarifu československých státnich drah" Praha II, Panská ulice č 12;
w Rumunji:
1) w Biroul Oficial de Voiaj C. F. R., strada Academiei 21 Bucuresti.

Nr. III/3/R/10284/30.

Poz. 237. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, Taryfa towarowa część II, zeszyt 1 i 3, obowiązujące od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 2, poz. 12). Taryfy wyjątkowe czasowe, obowiązujące od dnia 1 grudnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 42, poz. 282).

Ważność powyższych taryf wraz z wydanemi do nich Dodatkami oraz wszystkiemi zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w Dz. T. i Z. K., uchylonych z upływem dnia 31 lipca 1930r. rozporządzeniem, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 22, poz. 215 przedłuża się do dnia 14 sierpnia 1930 r. włącznie.

Nr. III/3 R/10574/30.

Poz. 238. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy.

Z dniem 15 sierpnia 1930 r. wchodzą w życie następujące taryfy:

1) Taryfa towarowa Część I dla komunikacji związkowej pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony przy przejściu bezpośredniem.
2) Taryfa towarowa Część II, Zeszyt 1 A dla komunikacji związkowej pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony przy przejściu bezpośredniem.
3) Taryfa towarowa Część II, Zeszyt 1 B dla komunikacji związkowej pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony przy przejściu bezpośredniem.
4) Taryfa towarowa Część II, Zeszyt 3 na przewóz węgla mineralnego i koksu w przesyłkach zwyczajnych od stacyj Polskich Kolei Państwowych (ładowni wzgl. stacyj kopalnianych oraz koksowni) do stacyj Rumuńskich Kolei Żelaznych przy przejściu bezpośredniem.
5) Taryfa towarowa Część II, Zeszyt 4, Taryfy wyjątkowe czasowe na przewóz towarów, wyszczególnionych w pojedyńczych taryfach wyjątkowych pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony przy przejściu bezpośredniem.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą taryfy tego związku, których ważność przedłużono do dnia 14 sierpnia 1930 r. włącznie, rozporządzeniem, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930 Nr. 25, poz. 237 z wyjątkiem taryfy wyjątkowej Nr. 4, zawartej w Dodatku I do Taryf wyjątkowych czasowych, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930 Nr. 11, poz. 104, która pozostaje nadal w mocy aż do odwołania. Przy stosowaniu taryfy wyjątkowej Nr. 4 pobiera się za przebieg rumuński stawki opłat przewozowych, zawarte w tabelach II Taryfy towarowej Część II, Zeszyt 1B, obowiązujący od 15 sierpnia 1930 r.

Egzemplarze taryf wyżej wymienionych, stanowiących załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonj.

Nr. III/3 R/10287/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B OBWIESZCZENIA

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie naładunku na st. pow. Garwolińskiego zwierząt racicowych na wywóz zagranicę

Wskutek rozporządzenia wojewody lubelskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wstrzymała z dniem

11/VII r. b. aż do odwołania naładunek na stacjach powiatu Garwolińskiego zwierząt racicowych na wywóz zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 lipca 1930 r.

Nr. IV/3/5779/30.

---

2) W sprawie wstrzymania przez D. O. K. P. Warszawa na st. pow. Garwolińskiego naładunku zwierząt racicowych na wywóz zagranicę.

Wskutek rozporządzenia wojewody lubelskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie wstrzymała z dniem 12.VII r. b. aż do odwołania naładunek na swoich stacjach powiatu Garwolińskiego zwierząt racicowych na wywóz zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 14 lipca 1930 r.

Nr. IV 3/5831/30.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 51907